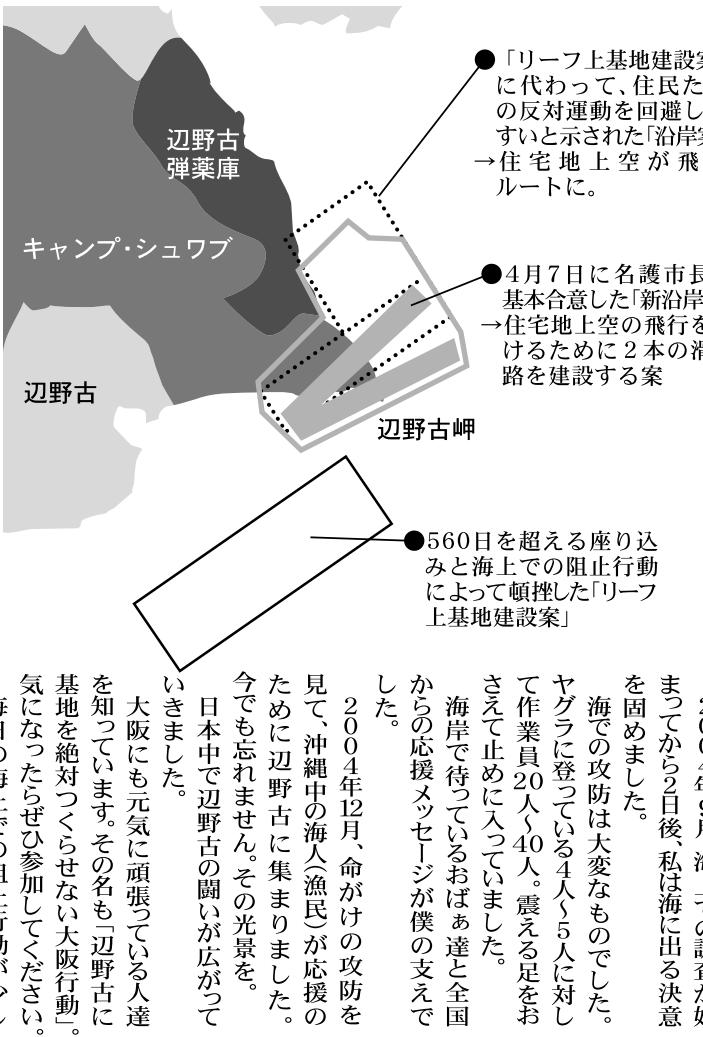


いりやくらなむからかの基地は



ために船の免許をとりました。
2004年9月、海上での調査が始まつてから2日後、私は海に出る決意を固めました。海での攻防は大変なものでした。ヤグラに登っている4人～5人に対して作業員20人～40人。震える足をおさえて止めに入っていました。海岸で待っているおばあ達と全国からの応援メッセージが僕の支えでした。

2004年12月、命がけの攻防を見て、沖縄中の海人（漁民）が応援のために辺野古に集まりました。今でも忘れません。その光景を。日本中で辺野古の闘いが広がっていきました。大阪にも元気に頑張っている人達を知っています。その名も「辺野古に基地を絶対つくらせない大阪行動」。毎日の海上での阻止行動が少し気になつたらぜひ参加してください。

ずつ、実を結び始めたのです。島中に、日本中に、世界中に。本当にうれしかつたです。

そして、全ての作業を止めました。人に訴えかけると「国策は止められないのよ」と捨て台詞を何度も吐かされました。政府も「国策は動かせないのだ」と豪語しました。しかし、2005年10月末、政府が「リーフ上基地建設案 白紙」と発表、一つの勝利を掴み取つたのです。

海上にいるたつた40人～50人、それに繋がる多くの人の力が国策をも動かす力となつていきました。おばあの言つていたことは本当でした。

「つの種からでも「本の木からでも」「森は蘇る」。あなたの力は繋がれば戦争も止められる。」

状況にあります。政府と名護市長



私は東京出身の21歳です。16歳の時、高校をドロップアウトして沖縄に移住していくまで、沖縄について何も知りませんでした。

広大な米軍基地と自衛隊基地。「基地があるから仕事がある」という明らかに間違つた仕事のあり方の押し付け。米軍犯罪・性犯罪・米軍ヘリの墜落・戦争被害・加害の押し付け。知らなかつた自分を責めました。しかし、責めてばかりではどうにもならない行動しようと考えました。

そんな時です、ジュゴン（日本では「リーフ上基地建設案」に代わって、住民たちの反対運動を回避しやすいと示された「沿岸案」→住宅地上空が飛行ルートに。）4月7日に名護市長が基本合意した「新沿岸案」→住宅地上空の飛行を避けるために2本の滑走路を建設する案

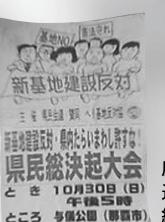
560日を超える座り込みと海上での阻止行動によって頓挫した「リーフ上基地建設案」

私は必死でした。今まで沖縄戦を経験し、沖縄の現実を背負い、それを変えようと闘つてきたおばあおじい達がまた、基地建設を止めるために座つている。

私は必死でした。今まで沖縄戦を経験し、沖縄の現実を背負い、それを変えようと闘つてきたおばあおじい達がまた、基地建設を止めるために座つている。

私は必死でした。今まで沖縄戦を経験し、沖縄の現実を背負い、それを変えようと闘つてきたおばあおじい達がまた、基地建設を止めるために座つている。

座り込みの上でも



座り込みをはじめ辺野古の闘いは継続中です。



名護市長は「沿岸案反対」を打ち出して当選した市長です。市長は名護市民への裏切りと共に政府の奴隸になることを選びました。

名護市長は「沿岸案反対」を打ち出して当選した市長です。市長は名護市民への裏切りと共に政府の奴隸になります。

が「新沿岸案」に合意しています。名護市長も全ては仕事と金を守るために政府に動かされていません。皆さん、私達は現在の社会と闘わなければ生きていけない時代が来ています。

が「新沿岸案」に合意しています。名護市長も全ては仕事と金を守るために政府に動かされていません。皆さん、私達は現在の社会と闘わなければ生きていけない時代が来ています。

しかし、それを破壊して一部の人間の金を守るために戦争をしようとしている人達がいます。

基地建設はその第一歩なのです。ここからが正念場です。大阪の皆さん、基地建設を止めるために共に行動しましょう！